Motorcykelforsikring

M41-0120-1 forsikringsbetingelser gældende fra 01. januar 2020

forsia forsikring

Folke Forsikring

Motorcykelforsikring

Aftalegrundlag

Forsikringen består af forsikringsaftalen (policen), eventuelle tillæg til policen og forsikringsbetingelsernes fællesbestemmelser og dækninger. Policen viser de dækninger, summer og selvrisikobeløb, der er valgt for forsikringen. For forsikringen gælder endvidere Lov om forsikringsaftaler (Forsikringsaftaleloven) og Lov om Forsikringsvirksomhed i det omfang, disse ikke er fraveget.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger om dækningen på forsikringen kan fås på www.forsia.dk.

For forsikringen gælder ud over disse betingelser de klausuler, der er anført på policen. Forsikringsbetingelserne er indholdet af den aftale, der gælder mellem dig og selskabet, når du har tegnet en forsikring hos os. Hvis du er i tvivl om, hvordan forsikringsbetingelserne skal forstås, er du altid velkommen til at kontakte os.

Medlemskab af Foreningen Forsia fmba

Foreningen Forsia er en forening, hvis medlemmer er forsikringstagerne i selskabet. Man bliver automatisk medlem af foreningen. Foreningens formål er defineret i vedtægten. Foreningens medlemmer hæfter ikke for foreningens forpligtelser og er ikke forpligtede til at betale kontingent eller foretage andre indbetalinger til foreningen. Se i øvrigt foreningens vedtægt, som ligger på forsia.dk, og som foreningens medlemmer til enhver tid kan få ved at kontakte os.

Har du fået en skade?

- Begræns skadens omfang.
- Anmeld din skade på www.forsia.dk eller tlf. 98 98 98 98 så den er registreret og du kan få hjælp.
- Kontakt SOS-Dansk Autohjælp på tlf. 70 10 80 90
- Er du i udlandet kontakt da først SOS på tlf. 70 10 50 52
- Tyveri og hærværk skal anmeldes til politiet i det land, hvor skaden er sket.
- Afvent godkendelse fra os før du påbegynder udbedring af en skade.

Indholdsfortegnelse

Motorcykelforsikring 2
Aftalegrundlag 2
1. Ansvarsdækning 4
2. Kaskodækning 4
3. Branddækning 7
4. Fællesbestemmelser 8
5. DFIM og DFIM's rolle i forhold til dine forsikringer 13
6. Fortrydelsesret 14

1. Ansvarsdækning

For ansvarsdækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne jvf. afsnit 4.

1.1. Hvad omfatter ansvarsdækningen?

1.1.1. Ansvarsdækningen omfatter

1. Ansvar for skader, der sker ved motorcyklens brug som køretøj, dog bortset fra hvad der er nævnt i pkt. 1.1.
2. Personskader på passagerer og dig selv, når du ikke er fører af motorcyklen.
3. Udgifter til en evt. erstatningssag. Udgifterne skal dog altid aftales med selskabet på forhånd.

1.1.2. Ansvarsdækningen omfatter ikke

1. Skader på føreren af motorcyklen.
2. Skader på ting, der tilhører dig selv, brugeren eller føreren.
3. Skader på tilkoblet sidevogn, påhængsvogn og lignende.
4. Ansvar for transporteret gods uden for Danmark, bortset fra personlig rejsebagage.

1.2. Forsikringssummer

1.2.1. I Danmark

Forsikringen dækker erstatningsansvar op til følgende summer ved hver enkelt skade (gældende for 2020):
126 mill. kr. ved personskade
25 mill. kr. ved tingskade.
Summerne reguleres hvert år den 1. januar iflg. færdselsloven.

1.2.2. I udlandet

I de lande, hvor det grønne kort gælder (se fællesbestemmelserne), dækkes ansvaret med de summer, der gælder i disse lande – dog mindst med de summer, der gælder i Danmark.

2. Kaskodækning

For kaskodækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne jvf. afsnit 4.

2.1. Hvad omfatter kaskodækningen?

2.1.1. Kaskodækningen omfatter

Skader på motorcyklen herunder tyveri og røveri, dog bortset fra, hvad der er nævnt i pkt. 2.1.3.

2.1.2. Hvilke ting er dækket?

Forsikringen dækker motorcyklen med udstyr efter følgende regler

2.1.2.1. Almindeligt udstyr

- Enten fastmonteret eller afmonteret.
- Autoværktøj i almindeligt omfang, hvis det kun bruges til motorcyklen.
- Et kassettebånd og/eller en Cd-plade.
- Sidevogn, der er indregistreret til den pågældende motorcykel.

2.1.2.2. Særligt udstyr

- Radio, bånd- og CD afspiller, højttalere og tv/video samt antenner hertil.
- Telefon, telefax, andet kommunikations udstyr samt antenner hertil.
- Ekstralygter.
- Letmetalfælge og tilhørende dæk.
- Tuningsudstyr, herunder kompressor, turbolader og styringselektronik.
- Kåber.
- Dekorationslakering og folier.

Særligt udstyr bliver dækket efter følgende regler:

1. Fastmonteret særligt udstyr, der er standard for motorcykelmodellen, er dækket.
2. Fastmonteret særligt udstyr, der ikke er standard for motorcykelmodellen, dækkes med op til 14.231 kr. (2019) pr. forsikringsbegivenhed. Dette gælder, uanset om det særlige udstyr er fabriksmonteret eller monteret senere. Denne dækning kan udvides.

2.1.3. Kaskodækningen omfatter ikke

1. Skader opstået i og begrænset til motorcyklens mekaniske og elektriske dele, medmindre de skyldes påkørsel, brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri eller hærværk, eller hvis skaden sker under bugsering eller ved autotransport.
2. Skader, som sker mens motorcyklen repareres på værksted e.l., medmindre det skyldes kørsel i din interesse, brand eller styrt fra lift.
3. Skader, som skyldes vejr og vind, fx frostsprængning eller rusttæring.
4. Skader, som skyldes slitage, herunder ridser og stenslag i lakken.
5. Skader som følge af kørsel uden vand og olie.
6. Skader, som forvoldes med vilje, eller som skyldes grov uagtsomhed.
7. Skader, som sker, fordi motorcyklens fører er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jvf. forsikringsaftalelovens § 20.
8. Skader, der sker, når motorcyklen bliver ført af en person, der ikke har kørekort.

I ovenstående pkt. 6., 7. og 8. dækker forsikringen dog, hvis ikke du selv, din ægtefælle/samlever eller motorcyklens faste bruger var fører af motorcyklen, eller vidste, hvad der foregik. Denne uvidenhed må ikke skyldes grov uagtsomhed.

Selskabet forbeholder sig ret til at rejse krav mod føreren, hvis skaden skyldes forhold beskrevet under pkt. 6., 7. eller 8.

2.2. Hvordan fastsættes erstatningen?

2.2.1. Erstatningsmuligheder

Selskabet kan vælge at erstatte en skade ved at lade motorcyklen reparere eller at udbetale kontant erstatning.

2.2.2. Reparation

Hvis selskabet vælger at lade motorcyklen reparere, skal den sættes i samme stand, som den var før skaden. Selskabet kan anvise værksted og leverandør til reservedele m.v.

Hvis skaden sker, mens motorcyklen er overladt eller solgt til en motorcykelforhandler, reparatør eller lignende, og den pågældende er ansvarlig for skaden, skal de reparationer, som kan udføres på forhandlerens eller reparatørens eget værksted, udføres til nettopriser. Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler selskabet det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation. Når en motorcykelforhandler, reparatør eller lignende er ansvarlig for skaden, hæfter den pågældende for evt. selvrisiko.

2.2.2.1. Forsikringen dækker ikke

- forringelse af motorcyklens handelsværdi som følge af reparationen
- udskiftning af slidte eller tærede dele
- ekstraudgifter til reparation uden for normal arbejdstid

2.2.3. Kontant erstatning

1. Du får kontant erstatning:
    - Hvis skaden er så stor, at reparation efter selskabets skøn ikke kan betale sig.
    - Ved tyveri eller røveri, hvis motorcyklen ikke er fundet inden 4 uger efter, at selskabet har modtaget din skriftlige skadesanmeldelse.
    - Hvis du og selskabet er enige om en kontant erstatning i stedet for en reparation.

Når du har fået udbetalt kontant erstatning for en motorcykel, tilhører motorcyklen selskabet.

2. Erstatningen fastsættes til den kontante købspris for en tilsvarende motorcykel, dvs.. samme mærke, model, type, alder og stand.

2.2.3. Transport
Transportomkostninger er kun dækket, hvis du ikke kan få dem dækket af abonnement eller anden forsikring. Hvis transportomkostninger er dækket, gælder følgende:

- Ved skade betaler selskabet transporten til nærmeste reparatør, hvis det er nødvendigt på grund af skaden
- Ved tyveri eller røveri, hvor motorcyklen bliver fundet inden 4-ugers fristens udløb, betaler selskabet transport af motorcyklen til dens hjemsted

2.2.4. Radioanlæg, telefonanlæg og lignende
Skaden opgøres til, hvad det koster at få det beskadigede anlæg repareret. Beløbet kan ikke overstige anlæggets nyværdi efter følgende tabel:

0-2 år	100%	5-6 år	60%
2-3 år	90%	6-7 år	50%
3-4 år	80%	7-8 år	40%
4-5 år	70%	8- år	30%

Hvis anlægget ikke kan repareres, bliver erstatningsprisen beregnet som nyværdien, d.v.s. prisen for et nyt identisk eller tilsvarende anlæg med fradrag for alder som ovenfor

2.3. Hvordan dækkes kaskoskader i udlandet? (Det røde kort)
Kaskoskader, der opstår i udlandet, dækkes på samme måde som i Danmark – dog kun for så vidt skaden ikke er dækket af en anden forsikring, der omfatter kørsel i udlandet.

Redningsforsikringens betingelser fremgår af SOS-servicekortet, også kaldet "det røde kort". SOS-servicekortet er dokumentation for, at du er dækket af SOS-redningsforsikringen under kørsel i de lande, der er nævnt i kortet. Du kan bestille det hos selskabet og bør altid have det med ved kørsel i udlandet.

2.4. Retshjælp
Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som du kan få hos selskabet. Hvis du får brug for retshjælp, skal du henvende dig til en advokat, da det er en betingelse for dækning, at en advokat vil påtage sig sagen.

Forsikringen dækker sagsomkostninger ved visse private retstvister, som den sikrede er part i som ejer, bruger eller fører af den forsikrede motorcykel. Forsikringen dækker med op til 175.000 kr. inkl. moms for hver forsikringsbegivenhed dog med en selvrisiko på 10% (dog mindst 2.500 kr.) af de erstatningsberettigede sagsomkostninger.

Hvis der kan opnås fri proces, beregnes der ikke selvrisiko.

Hvis sagen bliver appelleret til en højere retsinstans, beregnes der en ny selvrisiko efter samme retningslinjer.

Erhvervsmæssige tvister bliver kun dækket, hvis sagen drejer sig om personskader, opstået ved kørsel med den forsikrede motorcykel.

2.5. Voldgift
Hvis du ikke kan blive enig med selskabet om erstatningens størrelse, fastsættes den endeligt ved voldgift. Til denne voldgift vælger du og selskabet hver en vurderingsmand. Vurderingsmændene vælger en opmand, før sagen begynder. Hvis vurderingsmændene ikke kan blive enige om en opmand, udnævnes han af præsidenten for Sø- og Handelsretten.

Opmanden deltager kun i afgørelsen, hvis vurderingsmændene ikke kan blive enige. Han fastsætter i det tilfælde en erstatning, der ligger inden for de to vurderingsmænds forslag.

Voldgiftsretten bestemmer også, hvordan omkostningerne ved voldgiftssagen skal fordeles.

2.6 Dobbeltforsikring

Er der købt forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring også er købt i andet selskab, gælder samme forbehold også nærværende forsikring. Det betyder, at erstatningen betales forholdsmæssigt af selskaberne.

3. Branddækning

For branddækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne jvf. afsnit 4.

3.1. Hvad omfatter branddækningen?

3.1.1. Branddækningen omfatter

Brandskader på din motorcykel – og også alt ekstra tilbehør, som er fastmonteret på motorcyklen.

3.1.2. Hvilke ting er dækket?

Forsikringen dækker motorcyklen med udstyr efter følgende regler

3.1.2.1. Almindeligt udstyr

- Enten fastmonteret eller afmonteret.
- Autoværktøj i almindeligt omfang, hvis det kun bruges til motorcyklen.
- Et kassettebånd og/eller en Cd-plade.
- Sidevogn, der er indregistreret til den pågældende motorcykel.

3.1.2.2. Særligt udstyr

- Radio, bånd- og CD afspiller, højttalere og tv/video samt antenner hertil.
- Telefon, telefax, andet kommunikations udstyr samt antenner hertil.
- Ekstralygter.
- Letmetalfælge og tilhørende dæk.
- Tuningsudstyr, herunder kompressor, turbolader og styringselektronik.
- Kåber.
- Dekorationslakering og folier.

Særligt udstyr bliver dækket efter følgende regler.

1. Fastmonteret særligt udstyr, der er standard for motorcykelmodellen, er dækket.
2. Fastmonteret særligt udstyr, der ikke er standard for motorcykelmodellen, dækkes med op til 14.231 kr. (2019) pr. forsikringsbegivenhed. Dette gælder, uanset om det særlige udstyr er fabriksmonteret eller monteret senere. Denne dækning kan udvides.

3.1.3. Hvilke skader dækker forsikringen?

Forsikringen dækker skader ved brand, kortslutning, lynnedslag og eksplosion.
Hvis der er sket et mekanisk uheld i motoren på grund af eksplosion i cylindre, regner vi det ikke som skade ved eksplosion. Og det er ligegyldigt, om eksplosionerne er regelmæssige eller ej.

3.1.4. Branddækningen omfatter ikke

1. Skader, der skyldes klimaet.
2. Skader, som giver os ret eller pligt til at gøre regres under ansvarsforsikringen.
3. Skader, som skyldes fabrikations- eller konstruktionsfejl.
4. Skader, der ikke er eller ville være dækket af ansvarsforsikringen.
5. Når skaden sker med vilje eller ved grov uagtsomhed.

6. Når skaden skyldes, at motorcyklens fører var så påvirket af spiritus, at han eller hun ikke kunne køre forsvarligt, jf. Forsikringsaftalelovens § 20 og Færdselslovens § 53, stk. 1 og 2.
7. Når skaden skyldes, at motorcyklens fører ikke kunne køre forsvarligt af andre grunde fx på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- eller medikamentmisbrug, eller indtagelse af euforiserende stoffer.

Du er dog dækket af forsikringen, hvis skaden sker, mens en anden end du selv eller motorcyklens faste bruger kørte motorcyklen.
Men forsikringen dækker alligevel ikke, hvis du eller den faste bruger vidste, at føreren af motorcyklen ikke burde køre på grund af de ting, som er nævnt under pkt. 5., 6. eller 7.
Heller ikke hvis du burde have vidst det (grov uagtsomhed).
Vi kan kræve pengene tilbage, hvis vi har betalt for en skade, som forsikringen normalt ikke ville dække (vi har regres).

4. Fællesbestemmelser

Disse bestemmelser supplerer gældende lov om forsikringsaftaler.

Generelt
Der skelnes i betingelserne mellem:
- Dig som forsikringstager
- Den faste bruger, hvis denne er en anden end dig selv
- Motorcyklens fører i en given situation, hvis denne er en anden end dig selv eller en evt. fast bruger
- Motorcyklens ejer, hvis denne er en anden end forsikringstager

4.1. Hvem er dækket?
Forsikringen dækker:
1. Dig og enhver, som med din tilladelse bruger motorcyklen.
2. Værksteder og andre, som har motorcyklen til reparation, service o.l. Skader, der sker under kørsel, er dog kun dækket, hvis kørslen sker i din interesse, fx prøvekørsel.
3. Den nye ejer af motorcyklen i op til 3 uger efter et ejerskifte, hvis der ikke er tegnet anden forsikring.

4.2. Hvor dækker forsikringen?
Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, som er tilsluttet Grøntkortordningen. Du kan bestille kortet hos selskabet og få at vide, hvilke lande det gælder i. Du skal have det med, når du kører uden for EU, som bevis på, at du har en gyldig ansvarsdækning.

4.3. Hvornår dækker forsikringen ikke?
Forsikringen dækker ikke i følgende tilfælde:
1. Ved motorløb, bortset fra orienteringsløb, økonomiløb og rallyer, der foregår i Danmark og uden for afspærret vej eller bane. Det er forudsat, at løbet afholdes med tilladelse fra den relevante myndighed, og at de gældende regler (herunder løbsregler) er overholdt.
2. Ved kørsel på afspærret område, bortset fra øvelseskørsel (glatføre-, manøvre- og skole-kørsel), når øvelseskørslen foregår under anerkendt instruktion.
3. Ved naturkatastrofer som jordskælv o.l.
4. Ved krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelse, borgerkrig, borgerlige uroligheder eller terrorhandlinger ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-terror).
5. Ved atomreaktioner, hvad enten de skyldes krigshandlinger eller ulykker. (Forsikringen dækker dog skader ved kernereaktioner i sædvanlig industriel, medicinsk eller videnskabelig sammenhæng, når anvendelsen af kernereaktioner har været forskriftsmæssig og ikke haft forbindelse med reaktor- eller acceleratordrift.)
6. Ved udlejning af motorcykel uden fører, jvf. Justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.

4.4. Hvad skal du gøre, hvis du kommer ud for en skade?

4.4.1. Afværgelse af skade

Det er din pligt at forsøge at afværge skader. Når der alligevel er sket en skade, skal du begrænse den mest muligt. Selskabet har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger.

4.4.2. Anmeldelse af skade

Enhver skade skal straks anmeldes til selskabet.

4.4.3. Anmeldelse til politiet

Tyveri, røveri og hærværk skal straks anmeldes til politiet. Hvis du ikke gør det, kan det påvirke opklaringen, og det kan iflg. forsikringsaftaleloven få betydning for den erstatning, du kan få. Hvis motorcyklen stjæles i udlandet, skal tyveriet anmeldes både til politiet i udlandet og til politiet i Danmark. Husk at få en kvittering ved anmeldelse til politiet i udlandet.

4.4.4. Skader i udlandet

Hvis du har valgt kaskodækning, skal skader, der er omfattet af redningsforsikringen, anmeldes til SOS-International A/S. Se nærmere under kaskodækning pkt. 2.3, samt på "det røde kort", SOS-servicekortet.

4.4.5. Erstatningskrav og reparationer

Aftaler om erstatningskrav og reparationer skal godkendes af selskabet. Du kan dog lade mindre reparationer udføre straks, hvis kørslen ikke kan udsættes, og det er ulovligt at køre videre uden at få motorcyklen repareret.

4.5. Hvad gælder omkring selvrisiko?

4.5.1. Hvad er selvrisiko?

Selvrisiko er den del af en skade, du selv skal betale. Selvrisikoens størrelse står på policen, og opkræves pr giro. Hvis selskabet har lagt selvrisikobeløb ud, opkræver vi beløbet hos dig.

Hvis du har valgt selvrisiko på både ansvar- og kaskoforsikring, opkræves selvrisikoen kun én gang ved en kombineret ansvar- og kaskoskade.
Er selvrisikobeløbene forskellige opkræves det højeste beløb.

4.5.2. Du skal ikke betale selvrisiko ved disse skader:

1. Skader, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens §103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i selskabet, er uden skyld i skaden efter færdselslovens §103 stk. 2.
2. Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
3. Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort).
4. Skader, der sker, mens motorcyklen er overdraget til reparatør, forhandler e.l., medmindre den pågældende er ansvarlig for skaden. I det tilfælde opkræves eller fradrages selvrisikobeløbet hos den pågældende.
5. Skader, der sker, efter at motorcyklen er overdraget til en ny ejer, i op til 3 uger efter ejerskiftet. Selskabet opkræver selvrisikobeløbet hos den nye ejer.

4.5.3. Selvrisiko for retshjælp

Hvis du har kaskodækning, har du også retshjælpsdækning. I så fald gælder den beregning af selvrisikoens størrelse, som er omtalt i kaskodækningens betingelser, pkt. 2.4.

4.5.4. Selvrisiko, hvis føreren er under 25 år

Hvis skaden er forvoldt af en fører under 25 år, skal der betales dobbelt selvrisiko.

4.6. Regres (refusion)

4.6.1. Hvad er regres?

Regres eller refusion er et forsikringsselskabs ret til at få tilbagebetalt et beløb, som det har udbetalt. Det kan komme på tale i flere situationer:

4.6.2. Forsæt eller grov hensynsløshed ved ansvarsskader

Selskabet har regres mod enhver, der efter færdselslovens §104 er ansvarlig for en skade, og som har forvoldt den med forsæt. Selskabet har også regres, når skaden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed.

4.6.3. Ulovlig udlejning af motorcyklen

Hvis skaden sker, mens motorcyklen er udlejet uden fører i strid med Justitsministeriets bekendtgørelse om udlejning, skal selskabet gøre regres gældende over for dig som forsikringstager. Det gælder dog ikke, hvis du kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

4.6.4. Skader, der ikke er dækket af forsikringen

Hvis selskabet har erstattet en skade, som ikke er omfattet af forsikringen, kan vi kræve det udbetalte beløb tilbagebetalt.

4.7. Moms

Hvis du er momsregistreret, gælder følgende:

1. Ved udbetaling af kontant erstatning bliver momsen trukket fra erstatningsbeløbet, hvis din virksomhed kan trække momsen fra.
2. Ved udbetaling af erstatning til en modpart bliver momsen opkrævet hos dig, hvis din virksomhed kan trække momsen fra, og modparten ikke kan trække momsen fra.
3. Ved reparationer lægger selskabet momsen ud ved at betale for reparationen, men du skal betale selskabet momsbeløbet tilbage.

Beløbet opkræves pr. giro og forfalder straks.

4.8. Hvornår skal præmien m.m. betales?

4.8.1. Betaling af præmien m.m.

Første præmie skal betales, når forsikringen træder i kraft. De følgende præmier skal betales på de aftalte betalingsdatoer. Eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer skal betales sammen med præmien.

Selskabet sender inden betalingsdatoen en opkrævning på præmien, herunder evt. afgifter og gebyrer. Hvis du ikke betaler rettidigt, får du en påmindelse med oplysning om konsekvensen af at betale for sent. Selskabet har ret til at opkræve ekspeditionsgebyr og strafrenter.

Selskabet kan i øvrigt kræve gebyr for at udskrive dokumenter (fx policer) og for andre serviceydelser.

4.8.2. Genoptagelse efter manglende betaling

Hvis ansvarsdækningen ophører på grund af præmierestance, sender selskabet en afmelding til Centralregisteret for Motorkøretøjer. Motorcyklens nummerplade vil herefter blive inddraget af politiet.

En ansvarsdækning, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. De næste 2 år skal præmien betales forud for 1 år ad gangen.

4.9. Hvordan reguleres præmietrinet?

4.9.1. Forsikringens præmietrin reguleres på den årlige fornyelsesdato efter følgende regler:

Hvis du har kørt skadefrit i et helt forsikringsår, rykker du til et billigere præmietrin, indtil du har nået præmietrin 12. For hvert ansvars, - kasko- og/eller brandskade, du har i løbet af et forsikringsår, rykker du 2 præmietrin tilbage. Anmeldes der fx 2 skader, rykker du 4 trin tilbage.

Præmien fremgår af skalaen nedenfor:

Præmietrin	0 =	200 %	af trin 3.
Præmietrin	1 =	150 %	af trin 3.

Præmietrin	2 =	120 %	af trin 3.
Præmietrin	3 =	100 %	af trin 3.
Præmietrin	4 =	90 %	af trin 3.
Præmietrin	5 =	80 %	af trin 3.
Præmietrin	6 =	70 %	af trin 3.
Præmietrin	7 =	60 %	af trin 3.
Præmietrin	8 =	50 %	af trin 3.
Præmietrin	9 =	40 %	af trin 3.
Præmietrin	10 =	30 %	af trin 3.
Præmietrin	11 =	30 %	af trin 3.
Præmietrin	12 =	30%	af trin 3.
Præmietrin	13 =	32%	af trin 3.

4.9.2. Ingen regulering af præmietrin ved visse skader

Du rykker ikke tilbage ved følgende skader:

1. Skader, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i selskabet, er uden skyld i skaden efter færdselslovens § 103 stk. 2.
2. Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
3. Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort).
4. Skader, der sker, mens motorcyklen er på værksted til reparation, service eller lignende.
5. Skader, der sker, efter at motorcyklen er overladt til ny ejer, før denne har tegnet ny forsikring – dog højst 3 uger efter ejerskiftet.
6. Skader, der erstattes efter Retshjælpsdækningen.

4.9.3. Fastpræmieordning

Er forsikringen tegnet som en fastpræmieordning – præmietrin 13 (fremgår af policen), sker der ingen rykning i præmietrin ved skader.

4.10. Hvordan indeksreguleres forsikringssummer og præmier?

4.10.1. Indeksregulering af beløb

Præmie, selvrisici samt erstatningssummer indeksreguleres årligt.
Indeksregulering følger "Lønindeks for virksomheder og organisationer", der udgives af Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, eller ændres grundlaget for dets udregning, har selskabet ret til at benytte et lignende indeks fra Danmarks Statistik. Indekset for første kvartal året før danner grundlag for reguleringen.

Indeksregulering af selvrisici og erstatningssummer sker pr. hovedforfald. Erstatningssummerne og selvrisikobeløb for ansvarsdækning og retshjælpsdækning indeksreguleres ikke.
Erstatningsbeløb efter ansvarsdækningen bliver reguleret efter lov om erstatningsansvar. Præmien indeksreguleres på forsikringens første betalingsdag i kalenderåret (pr. hovedforfald).

4.10.2. Undtagelser

Erstatningsbeløb efter ansvarsdækningen bliver reguleret efter lov om erstatningsansvar. Og retshjælpsdækningens erstatningssum og selvrisikobeløb indeksreguleres ikke.

4.11. Hvornår skal du oplyse om forandringer?

4.11.1. Ændringer

Selskabet skal underrettes ved alle væsentlige ændringer af betydning for policen.

Eksempelvis ved:

1. Du eller den faste bruger skifter bopæl.
2. Anskaffer særligt udstyr, som du ønsker medforsikret.

3. Ændrer anvendelsen af motorcyklen (du kan se på policen, hvilken anvendelse der er oplyst om den forsikrede motorcykel).
4. På anden måde ændrer risikoen eller erstatningsværdien.

Undladelse af at give meddelelse herom kan medføre, at retten til erstatning bortfalder helt eller delvist. Ændringer i ovennævnte forhold kan også have betydning for pris eller selvrisiko i op-eller nedadgående retning.

4.11.2. Salg af motorcyklen

Hvis du sælger motorcyklen, ophører forsikringen. Den dækker dog den nye ejer i op til 3 uger efter ejerskiftet, så denne kan nå at få motorcyklen forsikret. Du skal derfor straks give os besked om ejerskiftet.

4.12. Hvordan bringes Motorcykelforsikringen til ophør?

4.12.1. Opsigelse og ændring

Motorcykelforsikringen er tegnet for et-årige perioder og løber, indtil enten du eller selskabet opsiger den skriftligt med mindst 1 måneds varsel til en forsikringsperiodes ophør.

4.12.2. Opsigelse med gebyr

Du har også mulighed for at opsige forsikringen med 30 dages varsel til udgangen en kalendermåned mod betaling af et af selskabet fastsat gebyr.

4.12.3. Opsigelse og ændring i utide

Forsikringen kan opsiges og/eller ændres i utide af følgende årsager:

1. Efter enhver skade kan både du og selskabet ophæve forsikringen med 14 dages varsel. Dette skal meddeles skriftligt inden 14 dage efter udbetaling af erstatning eller afvisning af skade.
2. Selskabet vil varsle eventuelle væsentlige ændringer af forsikringens vilkår og betingelser senest 30 dage før forsikringsperiodens udløb. Ved betaling for en ny forsikringsperiode, accepterer du samtidig de varslede ændringer, og forsikringen fortsætter med de ændrede vilkår og betingelser.
   Indeksregulering eller regulering af generelle afgifter pålagt forsikringen, betragtes ikke som en ændring af forsikringens præmie.
3. Ved salg af motorcyklen, se ovenfor i pkt. 4.11.2.

4.13. Registrering i Fællesregister

Hvis selskabet finder forsikringsforløbet utilfredsstillende – fx mange skader eller manglende præmiebetaling – og af den grund opsiger forsikringen eller skærper betingelserne, vil du blive registreret i Automobilforsikringsselskabernes fælles register over forsikringstagere, som udgør en særlig risiko. Hvis det sker, får du straks besked om registreringen og om mulighederne for at klage over den. Registreringen sker med tilladelse fra Registertilsynet, som også har fastsat vilkårene.

4.14. Lovgrundlag og ankeinstans

For forsikringen gælder dansk lovgivning herunder gældende lov om forsikringsaftaler.
Hvis der opstår uenighed mellem dig og selskabet om forsikringen, og hvis problemet ikke kan løses, kan du klage til:
Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2. sal
1100 København K
Tlf.: 33 15 89 00

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt skema, og der skal betales et mindre gebyr. Du kan få klageskemaet og et girokort til gebyret hos selskabet, i Ankenævnets sekretariat eller hos:

Forsikringsoplysningen
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup

Tlf.: 41 91 91 91

5. DFIM og DFIM's rolle i forhold til dine forsikringer

Man kan som forsikringstager blive registreret i DFIMs register i følgende situationer:

- I tilfælde af afvigende skadesforløb,
- I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance,
- I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

I tilfælde af afvigende skadesforløb
Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, fx efter gentagne skadestilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i den del af Fællesregisteret, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.
Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i Fællesregisteret (DFIM, Postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse,
meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance.
Restanceforhold indberettes til Fællesregisteret, der føres af DFIM (Postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69), efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.
Oplysning om registreringen videregives til øvrige motorkøretøjsforsikringsselskaber med henblik på, at selskaberne kan stille skærpede betingelser for indgåelse af en forsikringsaftale.

Du har adgang til at blive gjort bekendt med årsagen til registreringen her i selskabet, og med registreringen i Fællesregisteret.
Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarligfor førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage
stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Carl Jacobsens Vej 35, 2500 København.

I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.
Forsikringsophør bliver oplyst til DFIM, der efter færdselslovens § 106, stk. 4, kan pålægge dig et gebyr på kr. 250,00 pr. dag, dit motordrevne køretøj er uforsikret. Udpantning af den forfaldne gæld kan ske.
Ved opkrævning af gebyr vil du blive registreret i Fællesregistret, der føres af DFIM, efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet. Oplysning om registreringen videregives til øvrige ansvarsforsikringsselskaber.
Du kan ikke tegne forsikring på et motordrevet køretøj, før gebyr er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Carl Jacobsens Vej 35, 2500 København.

6. Fortrydelsesret

Du kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i.

Fortrydelsesfristen
Fortrydelsesfristen er 14 dage.
Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, du har indgået aftalen, fx skrevet under på kontrakten.
Du har efter forsikringsaftaleloven krav på at få en række oplysninger, bl.a. om fortrydelsesretten og forsikringsydelsen. Fortrydelsesfristen løber ikke, før du har modtaget disse oplysninger på skrift (fx på papir eller e-mail).
Hvis du fx afgiver din bestilling/har fået underretning om aftalens indgåelse mandag den 1. og også har fået de nævnte oplysninger, har du frist til og med mandag den 15.
Har du først fået oplysningerne senere fx onsdag den 3., har du frist til og med onsdag den 17.
Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente til den følgende hverdag.

Hvordan fortryder du?
Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal du underrette forsikringsselskabet om, at du har fortrudt aftalen. Hvis du vil give denne underretning skriftligt - fx pr. brev eller e-mail - skal du blot sende underretningen inden fristens udløb. Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt rettidigt, kan du fx sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.

Underretning om, at du har fortrudt aftalen, skal gives til:

Forsia Forsikring A/S
Jens Terp- Nielsens vej 13
6200 Aabenraa
Tlf.: 98 98 98 98
E-mail: info@forsia.dk